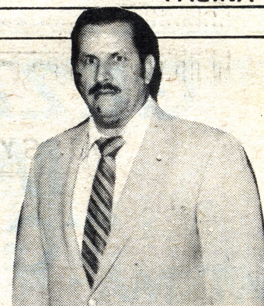
Gezaghebber Pedro Bislip

CU CIERE DI LAGO DESEMPLEO LO POR BIRA 40 PA 50 PORCIENTO NA ARUBA



ORANJESTAD(AAN)— Na ocasion di cambio di aña Gezaghebber Pedro Bislip a tene un mensahe di fin di aña bastante informativo encuanto varios acontecimento cu a tuma lugar durante aña 1984, tanto agradabel como desagradabel.

El a basa esaki ariba tereno pgubernamental, politico, comercial industrial, social familiar y exlesiastico, tambe ariba tereno laboral sindical y tereno di orden publico.

Pa loque ta trata sector labora el a haci mencion di e forza laboral di Aruba segun datonan cu el a ricibi, informando cu Aruba su forza laboral ta consisti di 21.700 hende homber y 6.400 hende muher, y cu e porcentahe di desempleo ta 30 porciento.

Manera a panorama ta mustra te awor cu ceramento di e refineria , e porcentahe lo subi cu 10 a 15 porciento, si no bini un cambio positivo a termino corto, el a laga sa.

"Cu esaki mi kier a ilustra cu un recesion di nos economia cual sea e factornan, ta duna su refleho mes ora of den corto tempo den e porcentahe di desempleo, cu na su vez tin su consecuencianan pa nos isla,"segun Gezaghebber Pedro Bislip.

El a sigui mustra cu e cierre di Lago lo ta significante y enorme ariba economia di Aruba. E no ta significa si, sin mas, destruccion di nos economia, el a indica. "Ta nos tur mester uni forza y sabiduria y tin e espirito di perseverancia pa nos mengua e resultado di e recesion di nos economia", el a bisa.

Segun Gezaghebber Pedro Bislip den su charla, un di e elementonan basico pa logra esaki ta door di crea un clima di inversion optimal, caminda tur e sectornan den nos cpmunidad mester contribui.

Durante 1984 tabata tin 59 caso di meidacion den conflicto laboral, y tabata tin un huelga cu a dura 3 dia , y dos contrato colectivo a ser cera.

"Esaki ta demostra claramente cu lidernan sindical a desempeña un bunita laobr, y doñonan di trabao indudablemente a sa hunto cu empleadonan di tene interes di nos isla bon na cuenta. Si mi mester haci menciona cu tin 48 contrato colectivo andando cu den futuro renegociacion lo mester tuma lugar entre sindicato y doño di trabao, ", el a mustra.

CHARO KELLY Y MEDIDANAN

ORANJESTAD(AAN)— Sr. Charo Kelly den e reunion di Parlamento pa aproba e paquete di medidanan, no a vota na fabor di medidanan cu ta bira un peso ariba e pueblo.

Den nos edicion di diluna a ser menciona cu el a vota pa e medidanan di Telefoondienst, locual no ta corecto. El a vota pa e regulacion di WEB, eimpuesto pa seguridad na aeropuerto y interes cu esnan cu debe gobierno mester paga .

IMPUESTO DI SALIDA NA AEROPUERTO A TRECE MASHA CONFUSION Y MAL CONTENTO

ORANJESTAD(AAN)— Gobierno di Aruba te ainda no a informa pueblo di Aruba di e medidanan cu a ser tuma entrante dia prome di januari, y ariba esun di pagamento di impuesto di salida na aeropuerto, esaki a trece masha malcontento cune dia prome di januari, aña nobo.

Tur compania di aviacion ultimo dia di aña a ricibi un carta di gobierno di Aruba cu nan mester cobra cada pasahero 12 florin extra.

E companianan no a keda happy cu esaki ya cu nan no a haya tempo pa prepara nan empleadonan, ni prepara nan administracion pa e cobransa aki.

Mas malcontento nan a keda ainda cu ta nan mester cobra cada pasahero y entrega e placa na gobierno, pero cu nan no ta ricibi ningun compensacion pa e gastonan cu nan ta haci tampoco.

Pa e trabao aki nan mester pone personal adicional na trabao, pa cobra e impuesto separadamente di e trabaonan di controla pasashinan etc.

Di parti di e publico viajero esaki a trece masha malcontento cune tambe, pasobra nan no a ser poni na altura cu nan mester a paga, ya cu e medidanan a ser pasa, entrante prome di januari, pero gobierno no a pone ningun notificacion di esaki na emisoranan, television y den corantnan pa e publico viajero ta na altura cu nan mester paga.

E confusion cu tabata tin na aeropuerto a trece cune cu hopi pasahero sinembargo a nenga di paga e 12 florin adicional y e companianan di aviacion cu a ser poni responsabel di e cobramento no por a haci esaki debidamente tampoco, sin cu nan ta prepara pa esaki.

Hopi viajero a bandona Aruba sinembargo sin a paga e 12 florin.

E companianan di aviacion ta exigi por lo menos un porcentahe di e placa cu nan ta cobra, pa asina por cubri nan gastonan adicional, relaciona cu e cobramento aki. Ademas di e problema di cobramento, no tabata tin control tampoco, si e pasaheronan a paga nan impuesto di salidı si of no, na momento di bandona terminal pa subi avion. Segun informacion cu a yega na DIARIO, e companianan di aviacion a reuni ayera, pa asina pone presion ariba gobierno relaciona cu e cobramento di placa pa sali for di Aruba, pa cualquier destinacion, y nan no kier haci esaki pornada tampoco.

CANDELA A DESTRUI APARTAMENTONAN NA CUMANA

ORANJESTAD(AAN)— No a dura mucho cu aña a habri y cu personal di cuerpo di bombernan mester a sali.

Esaki tabata pa combati un candela cu a tuma lugar na apartamentonan na Cumana 20 unda antes tabata Arubus, y awor ta estableci J.M. Car-rental.

Tabata 45 minuut despues di habrimento di aña cu informe a drenta di e candela aki.

Varios vehiculo di Brandweer a sali pa bay combati esaki y no por a scapa e 5 apartamentonan cu a kima completo.

Segun informacionnan locual tabata den e apartamentonan aki ta asegura.

Durante momentonan cu tabata combati e candela a presenta un di e inquilinonan Jose Allen cu a informa cu e candela a cuminza parti panort di e edificio y a plama bay pa e apartamentonan.

Polis mester a dirigi trafico na e sitio, pa vehiculonan tuma otro direccion ya cu apesar tabata cambio di aña, trafico tabata masha ocupa den e vecindario.

Despues di casi un ora e candela a ser paga pa personal di cuerpo di bomberos kendenan a lucha fuerte pa evita expansion di e vlamnan cu tabata basta grandi.

Causa di e candela ta ser investiga pa autoridadnan policial.

Den curso di atardi tambe tabata tin otro candela y tabata trata di un casita den un cunucu na Alto Vista cu a kima debi cu un matras y paña den e casita tabata na candela. Ta ser sospecha cu e incendio aki a ser sendi intencionalmente.

E caso a tuma lugar mas o menos 5.30 or atardi.